



BIURO PROJEKTOWE:	 PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIAK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 <b>GMINA MIASTO SIERADZ</b> <b>PL. WOJEWÓDZKI 1</b> <b>98-200 SIERADZ</b>
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
NR TOMU	<b>TOM IV</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	<b>ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA W SIERADZU</b>
ZAKRES OPRACOWANIA:	<b>BRANŻA DROGOWA</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, M. SIERADZ, UL. GEN. S. ROWECKIEGO-GROTA</i>
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<i>Spis i identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję wg zestawienia na następnej stronie (verte)</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>XXV, IV</b>
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU:	<b>KWIECIEŃ 2023r.</b>

<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Michał Kubat nr upr. LOD/4691/PBD/21 spec. inżynierska drogowa</i>	

### **Identyfikatory działek ewidencyjnych (miejsce wykonywania robót budowlanych)**

**Działki objęte inwestycją, nie przewidziane do podziału:**

101401\_1.0016.200/206;

101401\_1.0016.200/210;

**Działki przewidziane do podziału. do pozyskania w części celem realizacji inwestycji:**

101401\_1.0016.200/207 (**101401\_1.0016.200/227**, 101401\_1.0016.200/226);

101401\_1.0016.200/79 (**101401\_1.0016.200/230**, **101401\_1.0016.200/229**, 101401\_1.0016.200/228);

101401\_1.0016.200/150 (**101401\_1.0016.200/232**, 101401\_1.0016.200/231);

101401\_1.0016.200/213 (**101401\_1.0016.200/233**, 101401\_1.0016.200/234);

*\*w nawiasie oznaczono nr identyfikatorów działek po podziale, grubą czcionką oznaczono działki objęte zakresem inwestycji*

**Działki położone poza liniami rozgraniczającymi, na części których będzie realizowana budowa sieci uzbrojenia terenu oraz zjazdu:**

101401\_1.0016.200/219;

101401\_1.0016.200/140;

101401\_1.0016.200/138;

101401\_1.0016.200/80;

101401\_1.0016.196/5;

101401\_1.0016.200/150 (po podziale zajęcie na działce 101401\_1.0016.200/231);

101401\_1.0016.200/79 (po podziale zajęcie na działce 101401\_1.0016.200/228).

## SPIS TREŚCI TOMU I

<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
<b>1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania .....	3
1.2 Zakres zamierzenia budowlanego .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....</b>	<b>4</b>
2.1 Branża drogowa .....	4
<b>3 WARUNKI GEOLOGICZNE .....</b>	<b>7</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>
Rys 1.1           Plan orientacyjny .....	9
Rys 2.1           Plan sytuacyjny .....	10
Rys D1.1       Przekroje konstrukcyjne .....	11
Rys D2.1       Szczegół wykonania nawierzchni .....	12
Rys D3.1       Niweleta .....	13

## **CZĘŚĆ OPISOWA**



## 1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn. „Rozbudowa ul. Stefana Roweckiego-Grota w Sieradzu”.

### 1.2 Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego objęty niniejszym projektem obejmuje:

- rozbudowę ulicy gen. Stefana Roweckiego-Grota na odcinku od km 0+000 do km 0+242,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę i przebudowę miejsc parkingowych i zatok postojowych,
- budowę i przebudowę zjazdów na działki sąsiednie,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu,
- zagospodarowanie zieleni.

Kategorie projektowanych obiektów: IV, XXV, XXVI

Zakres objęty wnioskiem o zgodę na realizację inwestycji drogowej:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ:

***Działki objęte inwestycją, nie przewidziane do podziału:***

*Miasto Sieradz, Obr. 0016: 200/206; 200/210;*

***Działki przewidziane do podziału, do pozyskania w części celem realizacji inwestycji:***

*Miasto Sieradz, Obr. 0016: 200/213(200/233, 200/234);*

*200/150(200/232, 200/231);*

*200/79(200/230, 200/229, 200/228);*

*200/207(200/227, 200/226);*

\*w nawiasie oznaczono nr działek po podziale, grubą czcionką oznaczono działki objęte zakresem inwestycji)

***Działki położone poza liniami rozgraniczającymi, na części których będzie realizowana budowa sieci uzbrojenia terenu oraz zjazdy:***

*Miasto Sieradz, Obr. 0016: 200/2019; 200/140; 200/138; 200/80; 196/5*

*200/150(po podziale zajęcie na działce 200/231)*

*200/79 (po podziale zajęcie na działce 200/228)*

### 1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w PODGiK w Sieradzu.
- badania geotechniczne podłoża
- warunki techniczne gestorów sieci.

## 2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

### 2.1 Branża drogowa

#### 2.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano jezdnię ulicy gen. Stefana Roweckiego-Grota o szerokości 5,5 m w przekroju ulicznym ograniczoną z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30 cm.

W ciągu drogi po obu jej stronach zaprojektowany został chodnik z kostki betonowej szarej o szerokości 2,0 m, który po stronie prawej oddzielony jest od jezdni pasem zieleni oraz dojścia do miejsc postojowych o szerokości 1,5-2,5m również z kostki betonowej szarej. Po stronie lewej począwszy od bloku nr 11 zaprojektowano chodnik bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m.

Zakres opracowania obejmuje również projekt miejsc parkingowych o wymiarach 5,0x2,5m i nawierzchni z kostki brukowej szarej oraz miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0x3,6m z kostki brukowej pomalowanej na kolor niebieski. Lokalnie przewidziano wykonanie zatok postojowych po stronie prawej na odcinku od km 0+000 do km 0+100 o szerokości 4,5 m oraz po stronie lewej na odcinku od km 0+046 do km 0+056 i od km 0+222 do km 0+242. Jezdnie od miejsc parkingowych oraz zatok postojowych wyodrębniono poprzez zastosowanie krawężnika najazdowego 15x22 cm wyniesionego na +2 cm.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano w km 0+050 po stronie prawej wjazd do obiektu handlowego o szer. 5,5 m, połączenia jezdni zjazdu i ulicy wyokrąglono promieniem  $R=5$  m, przewidziano również wykonanie podjazdu pod rampę wyładunkową z kostki brukowej. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowane zostały zjazdy na przyległe do ulicy parkingi o szer. 5,0 m nawierzchnie zjazdów przewidziano do wykonania z kostki brukowej koloru grafitowego. Wyokrąglenia połączeń krawędzi zjazdów i jezdni wykonano odpowiednio promieniami  $R=3$  m lub  $R=5$  m. Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej koloru grafitowego. Zjazdy na parking w km 0+106 oraz na parking na końcu projektowanego odcinka przewidziano do przebudowy wraz z regulacją wysokościową istniejącej kostki brukowej z częściowym odtworzeniem podbudowy.

W ramach realizowanej rozbudowy przewidziano wykonanie wyniesionej powierzchni celem poprawy bezpieczeństwa ruchu. Powierzchnię wyniesienia z czerwonej kostki brukowej należy podnieść w stosunku do projektowanej niwelety na wysokość +7,5 cm, tym samym kształtując najazdy o pochyleniu 1:20. Wyodrębnienie powierzchni wyniesionej od pozostałej nawierzchni należy wykonać opornikiem betonowym 12x25 cm.

Obniżenia krawężnika wzdłuż chodnika należy wykonywać na długości 2 m, na dojsiach prostopadłych obniżenia wykonać na długości 3 m. Obniżenia krawężników w obrębie miejsc dla osób niepełnosprawnych należy wykonać do poziomu nawierzchni z kostki brukowej tj. +0 cm.

W obrębie wjazdu na istniejący parking przewidziano wykonanie niskich wygrodzeń trawnikowych w kolorze grafitowym.

W związku ze zmianą zagospodarowania ulicy konieczna jest również regulacja wysokościowa oraz przebudowa dojeżdżających pieszych do klatek schodowych oraz miejsca parkowania rowerów. W związku z powyższym lokalnie przewidziano również przeniesienie istniejących stojaków i ławek.

Projektowany odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z Aleją Grunwaldzką (drogą powiatową) i kończy w km 0+242 na wysokości działki nr 200/219 ok. 70 m przed skrzyżowaniem z ul. Bohaterów Września (drogą gminną nr 114558E). Końcowy odcinek od km 0+242 o dł. ok 40 m, tak jak wstanie istniejącym przewidziano do regulacji wysokościowej/odtworzenia z istniejącej kostki brukowej.

W ramach dowiązania do ul. Grunwaldzkiej przewidziano odtworzenie/regulację wysokościową ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ulicy w obrębie skrzyżowania z ul. Roweckiego-Grota.

Przewiduje się również przeniesienie kolidujących elementów takich jak: trzepak wraz z ławką, słup ogłoszeniowy betonowy (do wymiany na nowy).

Odwodnienie projektowanych nawierzchni na całym zakresie opracowania odbywać się będzie poprzez optymalne rozmieszczenie wpustów ulicznych wpiętych przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Projektowane parametry techniczne drogi gminnej ciągu głównego:**

– kategoria drogi	gminna
– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KR-1
– długość odcinka	242,0 m
– szerokość jezdni	5,5 m
– szerokość zjazdów	5,0 – 5,5 m
– szerokość chodnika	1,5 – 2,0 m
– prędkość projektowa	30 km/h (wprowadzenia strefy zamieszkania)

### 2.1.2 Analiza powiązania drogi z innymi drogami

Projektowana droga gminna nr 114583E będąca przedmiotem inwestycji na początku opracowania łączy się z drogą powiatową nr 1752E klasy Z – Aleją Grunwaldzką. Połączenie to zrealizowane jest poprzez istniejące skrzyżowanie zwykłe. Projektowany odcinek kończy się ok. 70 m przed skrzyżowaniem z ulicą klasy L – Bohaterów Września drogą gminną nr 114558E.

### 2.1.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety przebudowywanych dróg zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie istniejących poziomów bram wjazdowych,
- zachowanie poziomów dojeżdżających do budynków mieszkalnych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowanie minimalnych pochyleń poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Niweletę poprowadzono po istniejącym terenie, ze względu na planowany charakter zagospodarowania przyległego terenu (wjazdy, przyległe tereny itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

### 2.1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach przedmiotowego zadania przeprowadzono badania podłoża gruntowego i przyjęto niżej opisane założenia do projektowania konstrukcji nawierzchni.

Warunki gruntowo-wodne opisano w odrębnym punkcie projektu architektoniczno-budowlanego.

Na odcinku objętym opracowaniem wykonano 6 otworów o gł. 3,0 m p.p.t. Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Na podstawie wykonanych badań dla projektowanej konstrukcji jezdni przyjęto nośność podłoża G1 dla większej części projektowanych dróg, lokalnie przyjmując podłoże G4 (0+000 – 0+060).

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano następujące konstrukcje:

**Jezdnia ul. Roweckiego-Grota dla podłoża G1**

– warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 dla KR1	gr. 4 cm
– warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 dla KR1	gr. 5 cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>	gr. 20 cm

#### **Jezdnia ul. Roweckiego-Grota dla podłoża G4**

- |  |           |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 dla KR1  | gr. 4 cm  |
| – warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 dla KR1  | gr. 5 cm  |
| – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>                  | gr. 20 cm |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa | gr. 30 cm |

#### **Konstrukcja chodników**

- |  |           |
|--|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr 8cm  | gr. 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4  | gr. 5 cm  |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa | gr. 15 cm |

#### **Konstrukcja zjazdów**

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr 8cm                         | gr. 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | gr. 5 cm  |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10   | gr. 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa | gr. 10 cm |

#### **Konstrukcja zatok postojowych i miejsc parkingowych**

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr 8cm                             | gr. 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | gr. 5 cm  |
| – podbudowa zasadnicza z betonu C8/10   | gr. 15 cm |
| – warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> ≤ 4MPa | gr. 10 cm |

#### **Tereny zielone**

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa humusu obsianego mieszanką traw | gr. 10 cm |
|---|-----------|

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach nr D1.1, D2.1.

Wszystkie połączenia nawierzchni bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami oraz złącza technologiczne należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków podłoża niż założone w projekcie należy skonsultować się z Projektantem celem weryfikacji przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.

**Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.**

*BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:*  
*mgr inż. Rafał Mosiniak*

### 3 WARUNKI GEOLOGICZNE

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych, na potrzeby której nawiercono 6 otworów geologicznych do głębokości 3,0 m.

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości charakteryzują proste warunki gruntowo wodne. W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, stwierdzono występowanie wód podziemnych w jednym otworze (nr 3) na głębokości 1,8 m p.p.t.. W odwiertach przeważają takie warstwy jak piasek drobny i piasek gliniasty.

Na poziomie projektowanych sieci oraz wykonywania robót ziemnych planuje się wystąpienie wód podziemnych jedynie w rejonie wpiąć do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W przypadku pojawienia się wód podczas wykonywania głębszych wykopów prace należy kontynuować w suchym wykopie, a prace wykonawcze prowadzić krótkimi odcinkami w porze bezdeszczowej. W przypadku małej intensywności napływu wody gruntowej dopuszcza się zastosowanie odwodnienia liniowego w miarę pogłębiania wykopu (dobór pompy i czas pracy pompy dobierze kierownik budowy).

Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty (w tym projektowane sieci) nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

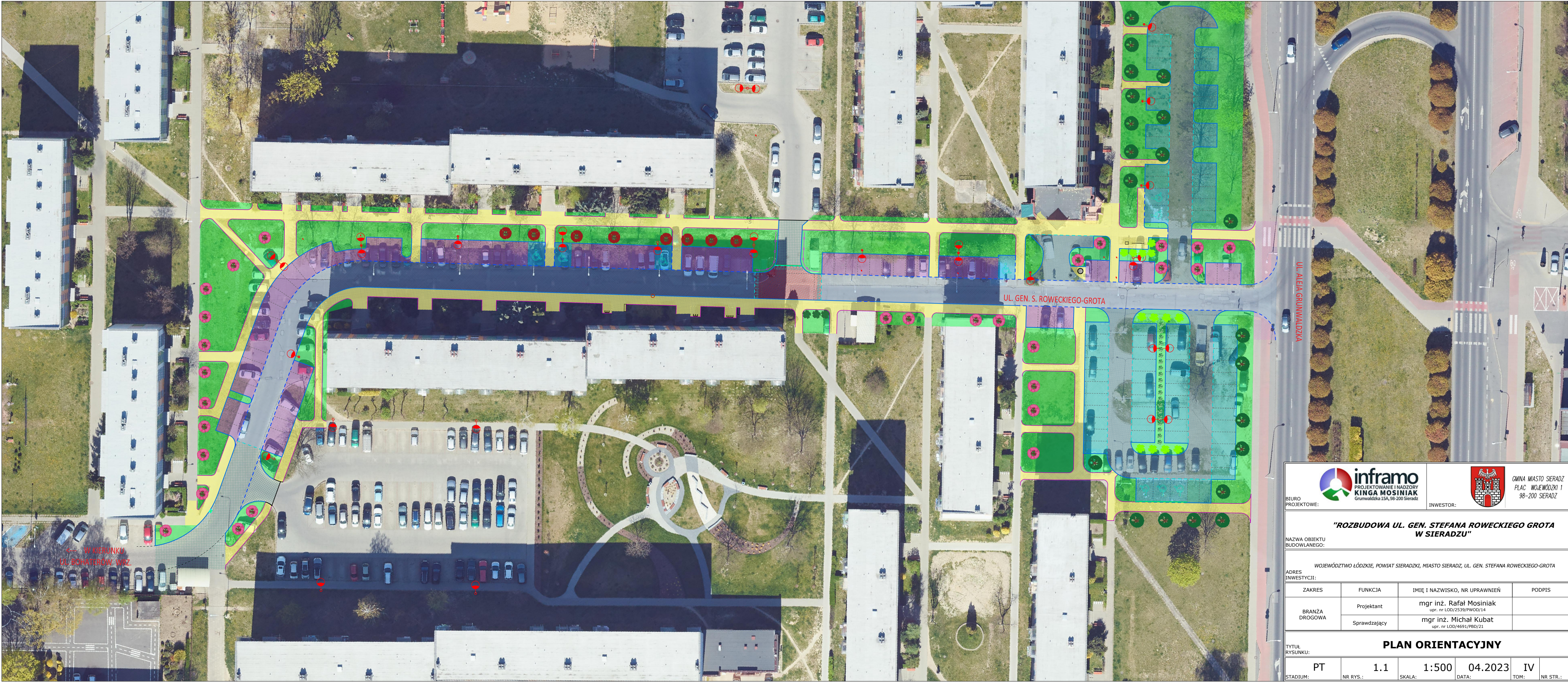
Konstrukcję drogi oraz warstwy podłoża uzbrojenia mając na uwadze wyniki opinii geotechnicznej określono w opisie rozwiązań branżowych.

Szczegóły badań zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą załącznik do projektu architektoniczno-budowlanego.

OPRACOWAŁ: :  
mgr inż. Rafał Mosiniak

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







**inframo**  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
KINGA MOSINIĄK  
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

BIURO  
PROJEKTOWE:



GINA MIASTO SIERADZ  
PLAC WOJEWÓDZKI 1  
98-200 SIERADZ

INWESTOR:

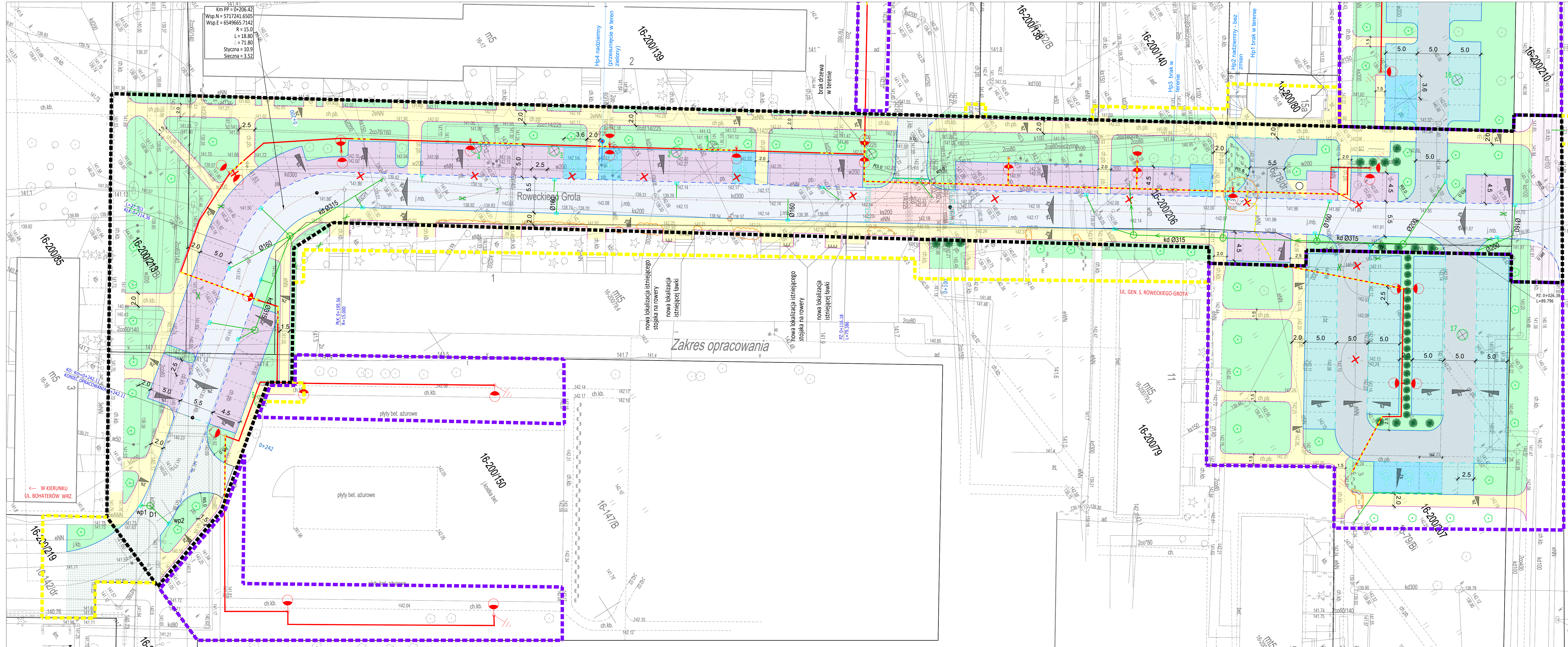
**"ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA  
W SIERADZU"**

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA


ZAKRES		IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
BRANŻA DROGOWA		Projektant		mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
		Sprawdzający		mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ RYSUNKU:					
PLAN ORIENTACYJNY					
PT	1.1	1:500	04.2023	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:

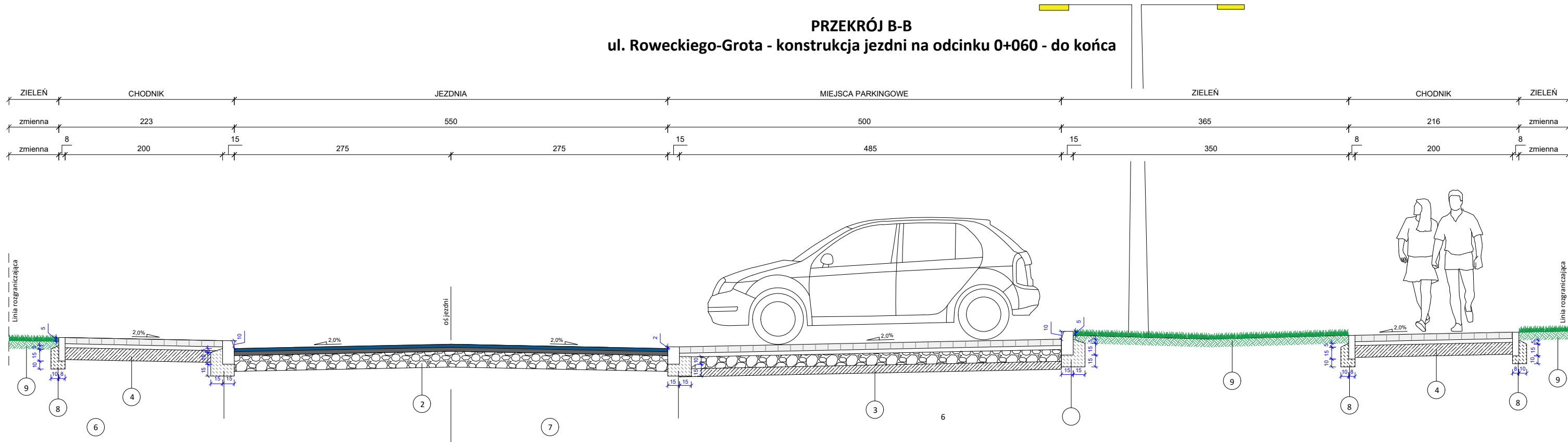
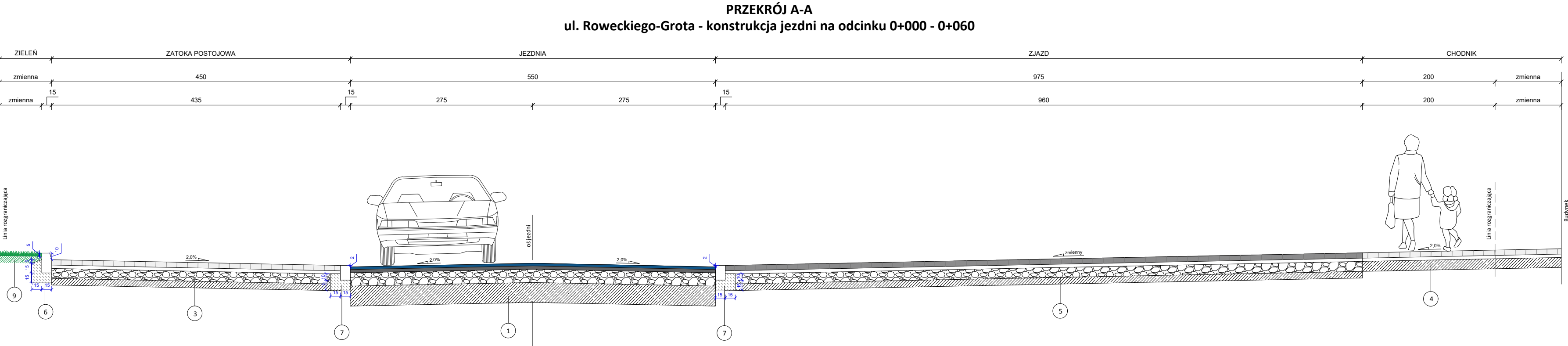




- LEGENDA**
- granice terenu inwestycji objęte decyzją ZRID
  - linia terenu z którego korzystanie będzie ograniczone (poza liniami rozgraniczającymi pasy drogowego)
  - granice terenu inwestycji objęte odrębnym opracowaniem
  - nawierzchnia asfaltowa jezdni
  - zjazd i drogi wewnętrzne z kostki betonowej grafitowej
  - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
  - nawierzchnia miejsc parkingowych i zatok postojowych z kostki brukowej szarej
  - nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej pomalowanej na kolor niebieski
  - istniejąca nawierzchnia dróg gminnych z kostki brukowej do regulacji
  - istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej do regulacji
  - wymieszana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej koloru czerwonego
  - zieleni drogową
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy
  - opornik betonowy 12x25
  - obrzeże betonowe 8x30cm
  - krawężnik jezdni
  - projektowany słup z oprawą oświetleniową LED
  - istn. lampa oświetleniowa do demontażu
  - proj. kabel YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>
  - projektowany kabel w rurze osłonowej
  - projektowany rura osłonowa na istniejącym kablu
  - istniejący kabel do przełożenia
  - nowa trasa istniejącego kabla oświetleniowego
  - uziom taśmowy FeZn 30x4 układany w wykopie kablowym R ≤ 10Ω
  - projektowana kanalizacja deszczowa
  - studnia kanalizacji deszczowej (D)
  - studzienka wylotu deszczowego (wp)
  - proj. odwodnienie liniowe z elementem odbiorczym (aco)
  - istniejące elementy sieci do unieziczenia lub likwidacji
  - hydrant przeciwpożarowy do przesunięcia (Hp)
  - trawnikowe ogrodzenie niskie
  - drzewa do wycinki
  - lokalizacja nasadzeń drzew
  - lokalizacja nasadzeń krzewów
  - krzewy i żywopłoty do usunięcia

			
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: "ROZBUDOWA UL. GEN. S. ROWECKIEGO-GROTA W SIERADZU"			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY			
PT	2.1	SKALA: 1:500	IV
STADIUM:	NR RYS.:	DATA: 04.2023	TOM: NR STR.:







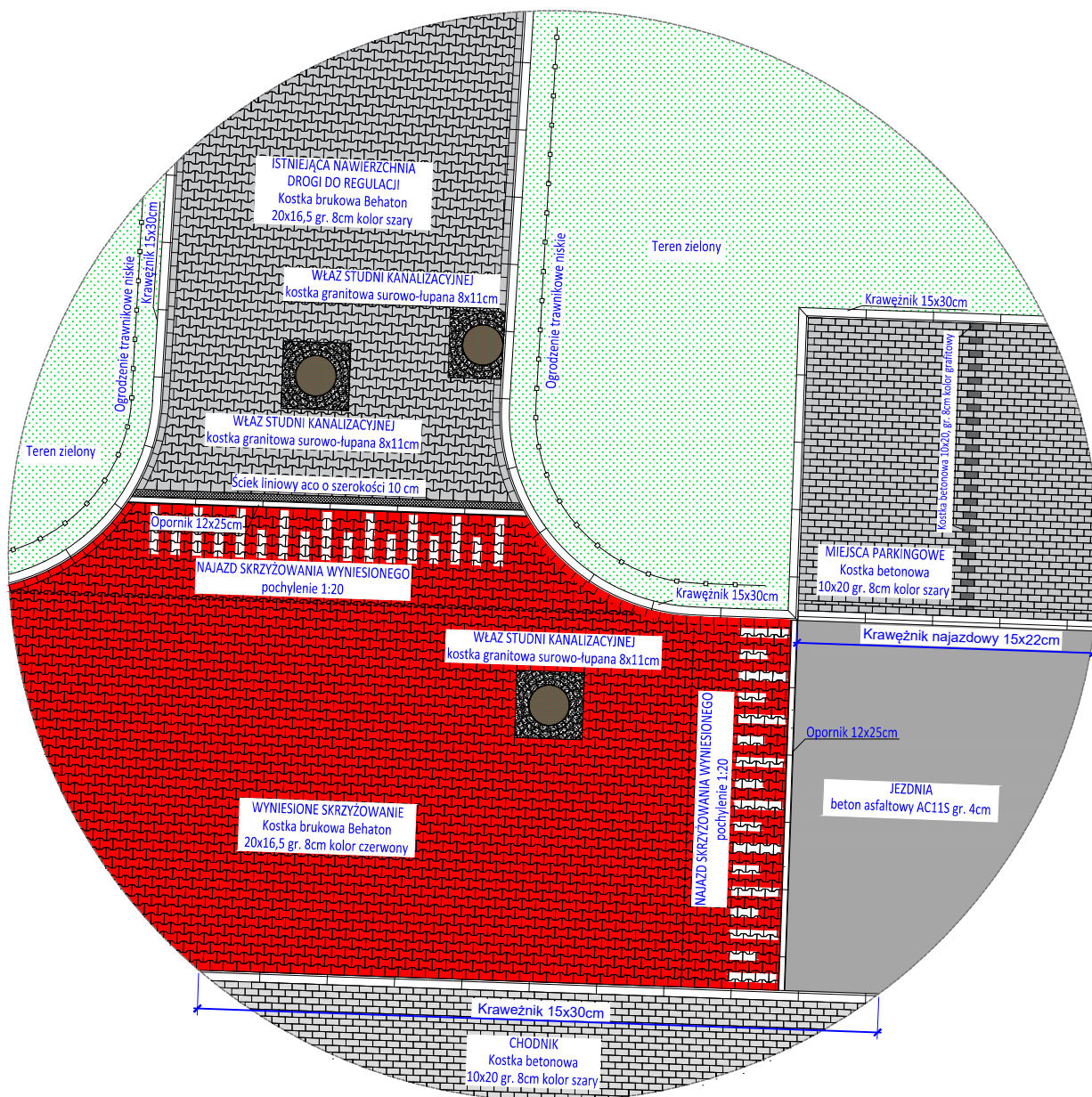
**UWAGA:**

- Obniżenie krawężnika na zjazdach należy wykonywać na długości 2 m w miejscach gdzie krawężnik bezpośrednio przylega do chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego, natomiast w miejscach gdzie sąsiaduje z terenem zielonym na długości 1m, zachowując niweletę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.
- Wysokość krawężnika w obrębie miejsc dla niepełnosprawnych wynosi "+0".
- Sposób rozdziłu miejsc parkingowych z kostki grafitowej pokazano na rys D2.1

1	<b>PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI DLA PODŁOŻA G4</b>
80 MPa	AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31 gr. 20 cm
	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa gr. 30 cm
2	<b>PEŁNA KONSTRUKCJA JEZDNI DLA PODŁOŻA G1</b>
80 MPa	AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4 cm
	AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31 gr. 20 cm
3	<b>KONSTRUKCJA MIEJSC PARKINGOWYCH</b>
	Kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C <sub>8/10</sub> gr. 15 cm
	Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa gr. 10 cm
4	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>
	Kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa z mieszanki stabilizowanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa gr. 15 cm
5	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW</b>
	Kostka brukowa kolor grafit gr. 8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>8/10</sub> gr. 15 cm
	Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem C <sub>1,5/2,0</sub> ≤ 4,0 MPa gr. 10 cm
6	<b>KRAWĘŻNIK</b>
	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm
7	<b>KRAWĘŻNIK OBNIŻONY</b>
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm
8	<b>OBRZEŻE PRZY CHODNIKU</b>
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 10 cm
9	<b>TERENY ZIELONE</b>
	Humus gr. 10 cm

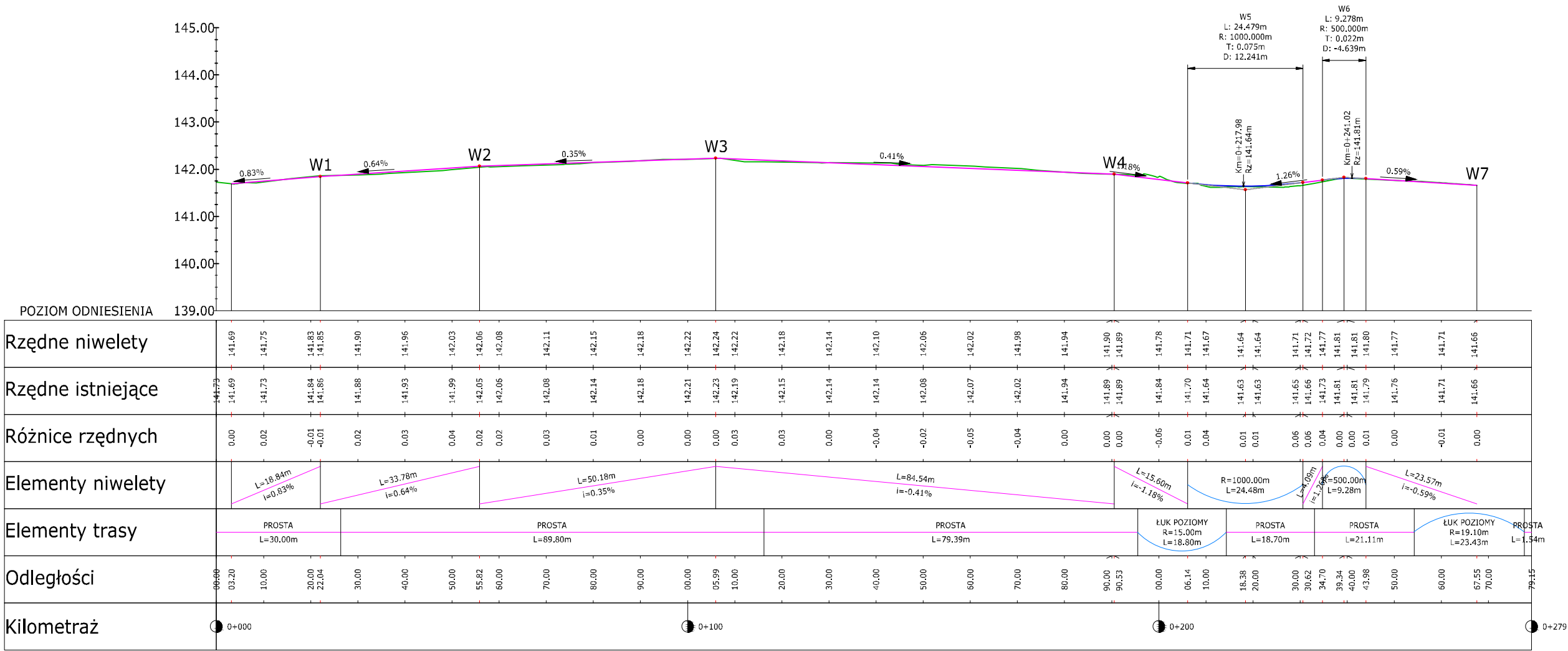
 <div>inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIĄK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz</div>		 <div>GMINA MIASTO SIERADZ PLAC WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ</div>		
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:		
<b>"ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA W SIERADZU"</b>				
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:				
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA				
ADRES INWESTYCJI:				
ZAKRES		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant		mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający		mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>				
TYTUŁ RYSUNKU:				
PT	D1.1	1:50	04.2023	IV
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:

Szczegół wykonania nawierzchni  
w obrębie wyniesionego skrzyżowania



 <b>inframo</b> PROJEKTOWANIE I NADZORY <b>KINGA MOSINIĄK</b> Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz		 <b>GMINA MIASTO SIERADZ</b> PLAC WOJEWÓDZKI 1 98-200 SIERADZ	
BIURO PROJEKTOWE:		INWESTOR:	
<b>"ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA W SIERADZU"</b>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA			
ADRES INWESTYCJI:			
ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	
<b>SZCZEGÓŁ WYKONANIA NAWIERZCHNI</b>			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PT	D2.1	1:100	04.2023
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:
			IV
			TOM:
			NR STR.:

Niweleta - ul. Gen. Stefana Roweckiego - Grota





BIURO  
PROJEKTOWE:



INWESTOR:

**"ROZBUDOWA UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO GROTA  
W SIERADZU"**

NAZWA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, MIASTO SIERADZ, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO-GROTA

ADRES  
INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr LOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Michał Kubat upr. nr LOD/4691/PBD/21	

TYTUŁ  
RYSUNKU:

**NIWELETA**

PT	D3.1	1:1000/100	04.2023	IV	
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.: